



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ &
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,

Πειραιώς 132,

11854 Αθήνα

Αθήνα, 27.10.2015

Υπόψη: Δρ. Ν. Μπουλαξή / Προέδρου

Θέμα: Διαβούλευση για το Μηχανισμό Αποζημίωσης Μονάδων

Αξιότιμε κ Μπουλαξή,

Προτού εκφράσουμε τις απόψεις μας επί του κειμένου της διαβούλευσης, θα θέλαμε να σημειώσουμε κάποια σημεία που προκαλούν εύλογες απορίες επί της παρούσας Διαβούλευσης:

1. Η διάρκεια της 23.10 -27.10 δεν ανταποκρίνεται στον χρόνο που απαιτείται ώστε να κατατεθούν επαρκώς τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις. Δημιουργεί δε αρνητικό προηγούμενο που μπορεί να υπονομεύσει την χρησιμότητα τέτοιων διαδικασιών στο μέλλον, ιδιαίτερα σε μια περίοδο κατά την οποία συντελούνται σημαντικές αλλαγές στην αγορά.
2. Αναφέρεται ότι «*Η ΡΑΕ σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ και ΛΑΓΗΕ θα προχωρήσει στον έλεγχο των στοιχείων κόστους που υποβάλουν οι Παραγωγοί (όπως κόστος καυσίμου, Ειδική Κατανάλωση Θερμότητας, κόστος πρώτων υλών, συντήρησης και ρύπων, κόστος σβέσης).*», παρότι ο συγκεκριμένος έλεγχος αποτελεί πάγια υποχρέωση της ΡΑΕ. Δεν αναφέρεται επίσης, με ποιον τρόπο θα ελεγχθεί η εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων από τη ΡΑΕ.
3. Στο τέλος του κειμένου της διαβούλευσης, εν είδη σημείωσης, αναφέρεται «*Επίσης εξετάζονται σε συνεργασία με τον Διαχειριστή και τον Λειτουργό, ιδίως ως προς το ζήτημα της δυνατότητας πρακτικής εφαρμογής τους: (α) η δυνατότητα επέκτασης της υπό i. περίπτωσης, σε περιπτώσεις επιβεβλημένων αποκλίσεων για Μονάδες που εντάσσονται στον ΗΕΠ, κατά το τμήμα της επιβεβλημένης απόκλισης, και (β) η δυνατότητα επέκτασης των ωρών της υπό ii. περίπτωσης, λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο χρόνο λειτουργίας της Μονάδας βάσει του Κώδικα ή τυχόν χορηγηθείσας εξαίρεσης.*» Η περίπτωση να λαμβάνεται υπόψη ο ελάχιστος χρόνος λειτουργίας της Μονάδας, εφόσον υιοθετηθεί, τροποποιεί απόλυτα τον προτεινόμενο μηχανισμό και επί της ουσίας επαναφέρει το καθεστώς του Α' Εξαμήνου του 2015. Επομένως, δημιουργείται μία εύλογη απορία στους συμμετέχοντες επί ποίας πρότασης να τοποθετηθούν.

Πάγια θέση του ΕΣΕΠΗΕ είναι ότι πρέπει να προχωρήσουμε γρήγορα στην εφαρμογή των απαιτούμενων αλλαγών, ώστε η Ελληνική αγορά ηλεκτρισμού να εναρμονιστεί με τις απαιτήσεις του Target Model. Επομένως θα κρίναμε πιο σκόπιμο η ΡΑΕ να προχωρήσει σε διαβουλεύσεις επί της υλοποίησης της αγοράς εξισορρόπησης και της ενδοημερήσιας αγοράς. Με την υλοποίηση αυτών των δύο αγορών, θα καλυπτόταν ένα μεγάλο μέρος (αν όχι όλο) των θεμάτων που επιχειρείται να καλυφθούν μέσω του νέου ΜΑΜΚ.

Η ΡΑΕ προχωράει σε δημόσια διαβούλευση επί του ΜΑΜΚ χωρίς να έχει επικοινωνηθεί καμία απόφαση αναφορικά με το νέο Μηχανισμό Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος (ΜΔΕΙ). Οι δύο αυτοί μηχανισμοί συνδέονται άμεσα καθώς ο ΜΔΕΙ (σύμφωνα με τα τελευταίες προτάσεις της ΡΑΕ) στοχεύει στην αποζημίωση των μονάδων, όχι μόνο για την παρεχόμενη διαθεσιμότητα ισχύος, αλλά και για την παρεχόμενη διαθεσιμότητα ευελιξίας καθώς στο σχετικό κείμενο της διαβούλευσης αναφέρεται ότι η μία συνιστώσα κόστους αφορά στο «*πρόσθετο ετήσιο κόστος λειτουργίας και συντήρησης μιας μονάδας φυσικού αερίου κλειστού κύκλου, προκειμένου αυτή να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις κυκλικής λειτουργίας, οι οποίες προκύπτουν από τον τεχνικό στόχο που έχει τεθεί σχετικά με την παροχή υπηρεσιών ευελιξίας.*»

Ο ΕΣΕΠΗΕ συμφωνεί ότι κανείς δε μπορεί να απαιτεί από μία μονάδα παραγωγής να λειτουργεί με στόχο την κάλυψη αναγκών του Συστήματος και ταυτόχρονα να μην καλύπτει το κόστος λειτουργίας της για την κάλυψη αυτών των αναγκών.

Από την άλλη, όπως έχει δηλώσει και η ΡΑΕ σε παλαιότερη διαβούλευση «σε προηγούμενα έτη, ασκήθηκε μια υπέρμετρη χρήση του Μηχανισμού.» Μία υπέρμετρη χρήση η οποία (εν πρώτοις) φαίνεται να συνεχίστηκε και στο α' εξάμηνο του 2014, όπου στο τετράμηνο Μαρτίου – Ιουνίου 2014 κόστισε γύρω στα 33 εκατ. Ευρώ, ενώ για το τετράμηνο Ιουλίου – Οκτωβρίου 2014 (με βάση την τεχνική έκθεση του ΑΔΜΗΕ) το κόστος θα ανερχόταν περίπου στα 19 εκατ. Ευρώ. Λαμβάνοντας υπόψη τις δηλώσεις στις οποίες θα επιμεριζόταν αυτά τα ποσά, το μέσο κόστος Μαρτίου – Ιουνίου 2014 ήταν 2,15 €/ MWh, ενώ του Ιουλίου – Οκτωβρίου 2014 θα ήταν 1,23 €/ MWh, δηλαδή 43% μικρότερο. Επιπροσθέτως, είχε παρατηρηθεί στο παρελθόν αυξημένη ένταξη μονάδων Φ.Α. στον ΗΕΠ και αποζημίωσης τους μέσω ΜΑΜΚ για την κάλυψη πιθανών αδυναμιών ορθής λειτουργίας άλλων μονάδων.

Επομένως, από τη μία πρέπει να διασφαλιστεί ότι η αγορά δεν είναι δημευτική, αλλά από την άλλη θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι ο ΜΑΜΚ δε χρησιμοποιείται για την κάλυψη άλλων αστοχιών ή «ανησυχιών».

Βάσει των ανωτέρω ο ΕΣΕΠΗΕ προτείνει τα ακόλουθα:

1. Ο χρονικός ορίζοντας του μεταβατικού αυτού μηχανισμού θα πρέπει να ορίζεται ρητά ότι είναι αυστηρά περιορισμένος, ήτοι έως ότου υλοποιηθούν οι αγορές εξισορρόπησης και ενδοημερήσιων συναλλαγών και σίγουρα όχι μετά τις 31.06.2017. Παράλληλα θα πρέπει να οριστεί τακτικός έλεγχος (ανά τρίμηνο) της εφαρμογής του και δυνατότητα γρήγορης παρέμβασης του Ρυθμιστή σε περίπτωση επανάληψης περιπτώσεων κατάχρησης.
2. Ο ΜΑΜΚ θα πρέπει να οριστικοποιηθεί σε συνάρτηση με την οριστικοποίηση του μόνιμου ΜΔΕΙ, ώστε να διασφαλιστεί ότι μονάδες δεν αποζημιώνονται και από τους δύο μηχανισμούς για την ίδια παρεχόμενη υπηρεσία.
3. Μέσω του ΜΑΜΚ θα πρέπει να καλύπτονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες τα συνολικά **ημερήσια** έσοδα (ΗΕΠ, επικουρικές, ΟΤΑ) δεν επαρκούν για την κάλυψη του μεταβλητού κόστους των μονάδων που εντάσσονται σύμφωνα με τις περιπτώσεις i) και ii).
4. Καθότι από το κείμενο της Διαβούλευσης δεν είναι ξεκάθαρο, όσον αφορά το σημείο (ii) της προτεινόμενης παραγράφου 2 του Άρθρου 159, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι καμία μονάδα δεν θα εντάσσεται στον Η.Ε.Π. αμιγώς για λόγους εξυπηρέτησης απαιτήσεων εφεδρείας, αν πρώτα δεν έχει ελεγχθεί κατά πόσον οι



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ &
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

απαιτήσεις εφεδρειών μπορούν να καλυφθούν από τις μονάδες που έχουν ήδη ενταχθεί στον Η.Ε.Π. βάσει οικονομικών προσφορών και της δηλωθείσας διαθεσιμότητάς τους, όπως αυτή δημοσιεύεται από τον Α.Δ.Μ.Η.Ε. μία (1) ώρα και τριάντα (30) λεπτά πριν την λήξη της προθεσμίας συμμετοχής στον Η.Ε.Π..

5. Έχουν επανειλημμένως εκφραστεί σε πρόσφατες διαβουλεύσεις τόσο η ανάγκη επικαιροποίησης των στοιχείων κόστους όσο και των αυξημένων δυνατοτήτων ευελιξίας των υπαρχουσών μονάδων. Είναι κρίσιμο λοιπόν να υλοποιηθούν άμεσα οι αναγκαίοι έλεγχοι (ιδανικά πριν την εφαρμογή του μηχανισμού) και να γίνουν οι αναγκαίες προσαρμογές .
6. Ο ΑΔΜΗΕ θα πρέπει, βάσει μεθοδολογίας που θα εγκριθεί από τη ΡΑΕ, να προϋπολογίζει σε ετήσια βάση το κόστος αυτό. Το συνολικό ποσό που θα εγκριθεί από τη ΡΑΕ θα αφορά το σύνολο του έτους και δε θα μπορεί να τροποποιηθεί εντός του έτους, ούτε πιθανή αστοχία να καλυφθεί μέσω διορθωτικής εκκαθάρισης. Το κόστος θα ανάγεται σε ένα σταθερό κόστος €/MWh που θα χρεώνεται στις Δηλώσεις Φορτίου που χρησιμοποιούνται και στον Λ.Π. 3. Σε περίπτωση αστοχίας, τα αποτελέσματα αυτής θα λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της χρέωσης του επόμενου έτους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για αναλυτική παρουσίαση και συζήτηση επί των θέσεων και προτάσεών μας.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Αθανασιάδης

Πρόεδρος Δ.Σ.